

## Aanvulling Informatie Hartlief Lammers aanvraag

Van: Mark van Seventer, namens Mts. Hartlief Lammers

Aan: Provincie Drenthe, Gemeente Tynaarlo, RUD

Deze notitie betreft enige aanvullingen en verduidelijkingen van de vergunningaanvraag en onderbouwing voor Mts Hartlief Lammers, om de beoordeling in het kader van milieu en RO te kunnen afwikkelen.

Ter verduidelijking bij het verkeersrapport:

Er is gebruik gemaakt van

De referentie is in het laatste rapport aangepast naar de 2021 situatie zonder uitbreiding van de vergister.

Er zijn 3 manieren waarop vervoer is verminderd:

1. Gebruik van meer vrachtwagens met een grotere laadcapaciteit in plaats van trekkers met kiepers.
2. Laden van akkerbouwproducten (maïs, bieten) 'in het veld' direct op de vrachtwagens.
3. Verpompen van (dunne) mest en dunne fractie digestaat.

### **Ad 1: Grotere capaciteit vrachten**

Hierdoor is in aantallen minder vervoer nodig, dit is met name een verbetering ten opzichte van 2008, het verschil met de referentie in 2021 is hierdoor niet significant, maar het is wel een reden dat de totale vervoersbewegingen ten opzichte van de vergunde situatie uit 2008 zelfs iets afnemen.

### **Ad. 2 Laden direct van het veld.**

Het laden bij het land gebeurt grotendeels direct op de vrachtwagens, om dit te verbeteren is onder meer een verharding voor tijdelijke opslag bij het mestbassin aangevraagd. Door laden bij het land wordt voorkomen dat dit product eerst met trekkers naar Roozand moet om daar overgeladen te worden naar vrachtwagens.

### **Ad. 3 Beperken verkeer door verpompen:**

Uitgangspunt in het verkeersonderzoek van Goudappel is dat de mest/digestaat deels verpompt kan worden. Dit is op basis van de eerdere aanvraag en het positieve advies van de gemeente uit 2018 reeds ingezet.

Op dit moment wordt de mest/digestaat verpompt met een vaste leiding van 2 km en verder met tijdelijke leidingen (ca 6 km), omdat voor het aanleggen van een netwerk met permanente leidingen een aanlegvergunning en financiering nodig is. De financiering is pas mogelijk nadat duidelijk is dat de vergunning voor de vergistingsuitbreiding wordt verleend.

Door gebruik van leidingen voor het verpompen van mest neemt het transport op sommige wegen zelfs af.

Een kaart en impressiefoto's met de huidige leidingconstructies zijn bijgevoegd.

### Ondergeschikt Loonwerk voor derden

Er wordt van de in totaal 1400 ha. ca 600 ha. loonwerk voor derden uitgevoerd, waarbij de mest- en vervoersstromen zijn meegenomen in de berekeningen.

Dit is ondergeschikt aan de eigen bedrijfsvoering. De transporten van mest en landbouwproducten voor en vanaf deze percelen vormt daarbij eigenlijk al onderdeel van transport wat in elk geval zou plaatsvinden, ook als dit niet door Hartlief Lammers gebeurt, aangezien de percelen toch bemest moeten worden en de gewassen geoogst en vervoerd. De toename ten gevolge van dit transport bij Hartlief Lammers geeft daarmee elders een afname van verkeer.

### Aandeel eigen mest

Het aandeel eigen mest moet voor een binnenplanse vrijstelling meer dan 50% zijn (in hoofdzaak eigen mest)

Op Roozand wordt jaarlijks 24.000 ton mest geproduceerd.

Op Zeijerlaar (jongveelocatie) wordt jaarlijks ca 4.000 ton mest geproduceerd. Dit is in de vergunning van 2008 als eigen mest gezien. Deze mest wordt verpompt naar Roozand, en digestaat wordt teruggepompt, zodat hierdoor geen ruimtelijke consequenties zijn. Het is daarmee verdedigbaar om dit ruimtelijk ook als eigen mest te zien, zolang dit wordt verpompt en de onderneming/locatie in dezelfde handen is. Temeer daar beide locaties zijn opgenomen in 1 WABO vergunning door de organisatorische en functionele binding.

Om onduidelijkheid en onzekerheid te voorkomen wordt eerst uitgegaan van de eigen mest van Roozand. Aangezien dit dan 50% van de in de vergister ingevoerde mest moet bedragen zal de productie plaatsvinden op basis van:

Bij maximale benutting vergister	Hoeveelheid (ton/per jaar)	% van de ingevoerde mest
Eigen mest (Roozand)	24.000 ton	50% - 67%
Mest van elders	12.000-24.000 (max)	33%-50%
<b>Totaal MEST (max)</b>	<b>36.000-48.000</b>	<b>100%</b>

Het aandeel eigen mest zal meer dan 50% van de mest input zijn.

Bij maximale benutting:		% TOTAAL INPUT
Mest	36.000-48.000	50%-67%
Co-substraten	24.000-36000	33%-50%
<b>TOTAAL INPUT vergister (max)</b>	<b>72.000</b>	<b>100%</b>

## **Bijlage1**

### **Foto's sleepslangen, leidingwerk en voorbeeld wegkruising (huidig);**

Uitleg Hartlief Lammers:

Hieronder zijn foto's toegevoegd van materieel wat wij gebruiken om mest of water te verpompen door ons leidingstelsel en de benodigde slangen. We gebruiken daar een pompwagen voor, deze staat bij de mestopslag of water punt (foto 1)

Voor de mest gebruik wij ook een waterpomp trekker, deze pompt water in de mest om zo de mest te verdunnen. Als wij de mest verdunnen wordt de stikstof die in de mest zit ook beter benut (foto 4).

Nu gebruiken wij nog een brug over de weg (foto 2). De slang ligt dan in deze brug en het verkeer moet dan over de brug heen rijden. Als alle aangegeven punten onder de weg worden geboord dan is deze brug niet meer nodig en kunnen wij ook ons land aan de overkant van de Noordenveldweg (Totaal rond de 40 ha) van af de boerderijen met sleepslangen bemesten. Nu kan nog geen brug gelegd worden over een provinciale weg. Als de leiding onder de weg ligt is dit geen probleem.

Totaal hebben wij 6 kilometer slang bij onze sleepslangcombinatie, dit betekent dat wij ook vanaf de boerderij 6 kilometer kunnen verpompen zonder dat er een vrachtauto nodig is. Als er ver gepompt moet worden gebruiken wij de tussenpomp (zie foto 3 en foto 7). Deze geeft nog extra pompkracht halverwege de slang. De slangen die wij gebruiken rollen wij op een haspel op, zie foto 6.

De digistaat, koemest en benodigde water rijden wij uit met onze Sleepslangbemester (zie foto 5 en foto 8)

De leiding gebruiken wij ook voor beregenen van onze percelen, de pomp kan dan met elektriciteit worden aangestuurd. Als de leiding er niet ligt dan moeten wij een dieselpomp gebruiken om de beregeningsinstallatie te laten draaien.

## **Bijlage 2**

### **Een kaart met de huidige leidingconstructies zijn bijgevoegd.**

Legenda van de leidingen op de kaart:

- Geel is bestaand én toekomstig (maar met aanpassing overgang);
- Rood is gewenst maar nu niet mogelijk (Provinciale wegen, vergunning voor persing nodig)
- Blauw is tijdelijke oplossing zolang permanente doorgangen er niet zijn.

Zoals te zien is kunnen nog meer landerijen aan de andere kant van de Noordenveldweg worden bereikt indien een persing mogelijk is., hier is nu nog niet mee gerekend.

Voor de kruising met de Norgerweg is een tijdelijk alternatieve kruising voor de leiding (blauw) bij de onderdoorgang van de Matsloot. Als de permanente onderdoorgang is gerealiseerd is deze niet meer nodig.











